

Transporte de passageiros – Tecnologias eficientes

Descrição

O transporte doméstico nacional de passageiros engloba diversas tecnologias que demandam diferentes tipos de combustíveis: gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel, gás natural veicular (GNV), eletricidade, hidrogênio, óleo combustível, gasolina de aviação e QAV. O consumo total de energia deste setor foi de 647 TWh no ano de 2013.

Nível 1

O nível 1 assume que toda a frota de veículos leves é composta praticamente de veículos a combustão interna (VCI) e não há ganho de eficiência energética em nenhuma das tecnologias de transporte de passageiros nos diferentes modais.

Nível 2

O nível 2 assume a produção de veículos híbridos-flex (VEH) no Brasil desde 2025 e de veículos elétricos a bateria (VEB) desde 2030, havendo pequena presença de veículos híbridos plug-in e elétricos a célula combustível. Em 2050, a participação dos veículos elétricos chega a 20%.

Há ganhos de eficiência nos veículos a combustão interna (0,31%a.a.), nos veículos leves híbridos (0,02%a.a.), nas motocicletas (0,25%a.a.), nos ônibus a diesel (0,13%a.a.) e híbridos (0,08%a.a.). Os modais ferroviário, aquaviário e aeroaviário evoluem a taxas de 0,15%a.a., 0,21%a.a. e 0,45%a.a., respectivamente.

Nível 3

No nível 3 os veículos elétricos e híbridos atingem 31% da atividade de transporte de passageiros em 2050.

Há ganhos de eficiência que variam de 0,6%a.a. a 1% para veículos de combustão interna e para os modais não rodoviários. Já os veículos híbridos tem ganhos menores, de 0,2%a.a. e 0,05%a.a.

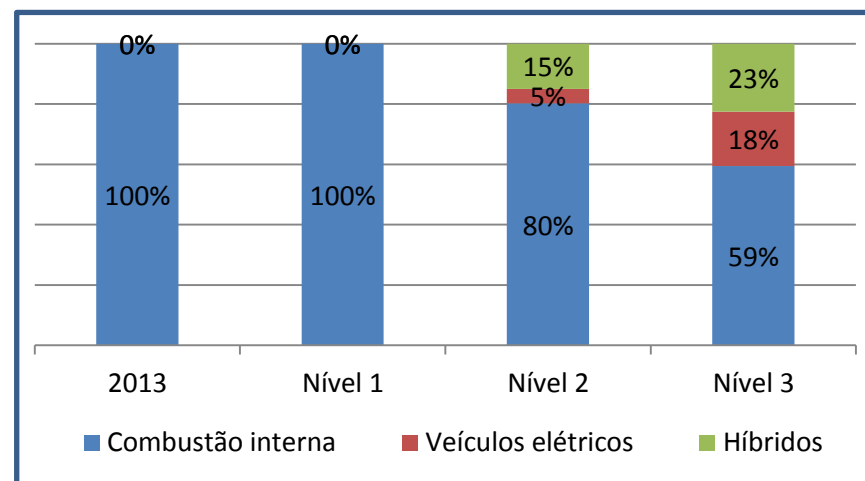


Foto 1: Pedro França/Agência Senado | [Flickr](#) | [CC BY 2.0](#); Foto 2: Andreas Geick | [Wikimedia Commons](#) | Public Domain; Foto 3: [Mariordo \(Mario Roberto Duran Ortiz\)](#) | [Wikimedia Commons](#) | [CC BY-SA 3.0](#); Foto 4: [Wikimedia Commons](#) | Public Domain; Foto 5: [Hbmallin](#) | [Wikimedia Commons](#) | [CC BY-SA 3.0](#); Foto 6: [Overlaet](#) | [Wikimedia Commons](#) | [CC BY-SA 3.0](#); Foto 7: [DaiFh](#) / [Wikimedia Commons](#) | [CC BY-SA 3.0](#); Foto 8: [Mariordo \(Mario Roberto Durán Ortiz\)](#) | [Wikimedia Commons](#) | [CC BY-SA 3.0](#).

Composição da frota de veículos leves.